

# Сменный Рапорт О Работе Машины Бланк Украина

Для учета работы строительных машин на автомобильном шасси (автокраны, автовышки и т. П.) применяют типовую форму № ЕБМ-2 «Подорожній лист будівельної машини», утвержденную приказом № 149, в которой объединены данные путевого листа автомобиля и сменного рапорта о работе машин.. Работу каждой машины, механизма обобщают в Карточке учета работы строительной машины (механизма) (форма № ЕБМ-5), которая составляется на основании форм № ЕБМ-2 — № ЕБМ-4, а работу всех машин — в Журнале учета работы строительной машины (механизма) по типовой форме № ЕБМ-6. Правда, в формах № ЕБМ-5 и № ЕБМ-6 не приводятся данные по использованному топливу. Результаты работы и простоев строительной машины (механизма) отражаются на оборотной стороне рапорта и ежедневно подтверждаются подписью и штампом заказчика. Рекомендуется применять коды простоев, приведенные к форме N ЭСМ-1. В конце декады рапорт подписывается машинистом, прорабом, начальником участка, должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, и передается в бухгалтерию. Скачать Бланк. Рапорт о работе строительной машины (механизма). Скачать (xls).

Рапорт о работе башенного крана форма ЭСМ-1 – это документ, который используется на специализированных предприятиях для учета работы шпозовых, мостовых, самоходных, стационарных, козловых, портално-стреловых и башенных кранов при оплате почасово. Документ служит основанием для получения исходных данных при начислении зарплаты водителям-машинистам.

Рапорт выписывается на декаду прорабом или уполномоченным лицом участка управления механизации в одном экземпляре и заполняется каждые сутки водителями-машинистами башенных кранов.

Работа строительных машин (механизмов) на каждом специализированном предприятии обязательно учитывается по форме ЭСМ-3, утвержденной постановлением Госкомстата №78 в 1997 г. Данная форма имеет название «Рапорт о работе строительной машины (механизма)». На десятидневный период работы выписывают один экземпляр данного рапорта, сделать это может прораб, должностное лицо, уполномоченное на проведение нормирования и расчетов, а также иное должностное лицо. В форме рапорта заполнению подлежат две стороны – титульная и оборотная. На первой указывают общую информацию (о предприятии, транспортном средстве, наименовании и адресе заказчика, а также ФИО машинистов).

Кроме того, титул предусматривает две таблицы – одна для указания выполненных операций на конкретных участках, а другая – для подтверждения исправности машины и внесения данных о расходе топлива. Обратная сторона формы детализирует основные показатели для начисления оплаты за произведенную работу (схоже с формой ЭСМ-2).

В табличную форму здесь вносят такие данные: • наименование объекта; • код работы (или определенного этапа); • количество отработанных часов; • общая стоимость работы; • часы простоя с кодами их причины и виновника; • показатели расчета зарплаты; • подписи и печати заказчика (проставляются ежедневно). По завершению отчетного периода рапорт подлежит подписанию со стороны прораба, машиниста, начальника участка и ответственного за нормирование и расчеты лица. [Everest Программа Скачать Бесплатно](#). После этого форма ЭСМ-3 передается в бухгалтерию. 03 Сентября 2018 На сайте Федерального казначейства в Интернете размещен Доклад о результатах осуществления главными администраторами средств федерального бюджета в 2017 году внутреннего финансового контроля и внутреннего финансового аудита. В статье мы рассмотрим основные недостатки и нарушения, указанные в названном докладе. Минфин России в письме от № 03-1 рассказал, как решается вопрос с обложением НДС дохода работника, рабочее место которого находится за пределами Российской Федерации.

[Драйвер Для Шевроле Эксплорер, Скачать 1с Предприятие 7.7 Бесплатно Без Регистрации, Settlers 7 Скачать Бесплатно С Торрента, Скачать Программу Для Скорости Интернета Бесплатно](#)