

# Кран Козловой Кск-32 Руководство Инструкция

Далее: Электрическая схема крана ККТ-5. Простейшая электрическая схема крана ККТ-5 показана на рис.

Принципиальные схемы козловых кранов. Далее: Монтаж электрооборудования козлового крана. Электрическая схема крана ККТ-5. Простейшая электрическая схема крана ККТ-5 показана на рис. Токовая защита крана ККТ-5 состоит из шести токовых реле, включенных в цепи питания электропривода передвижения крана и электрической тали. Цепь управления имеет плавкие предохранители FU1 и FU2, катушки линейного контактора КМ 1.1 и магнитного (реверсивного) пускателя КМ2.1 и КМ3.1 передвижения крана. Они блокированы соответственно контактами механических расцепителей SF1 и SF2, размыкающими контактами аварийн. Купить кран порталный козлового типа (МУП) у производителя. Скидка на сайте - 5%.

Токовая защита крана ККТ-5 состоит из шести токовых реле, включенных в цепи питания электропривода передвижения крана и электрической тали. Цепь управления имеет плавкие предохранители FU1 и FU2, катушки линейного контактора КМ 1.1 и магнитного (реверсивного) пускателя КМ2.1 и КМ3.1 передвижения крана. Они блокированы соответственно контактами механических расцепителей SF1 и SF2, размыкающими контактами аварийного выключателя SB2 и конечных выключателей SQ1 и SQ2. Для управления талью имеются кнопочный пост управления магнитные реверсивные пускатели КМ4, КМ5 и КМ6, КМ7. После включения рубильника нажатием кнопки «пуск» (SB16) замыкается цепь катушки линейного контроллера КМ 1.1.

Одновременно с включением силовой цепи главными контактами контактора КМ1.2 его блок-контакты КМ1.3 и КМ 1.4 замыкают цепи управления 4—6, 3—7. Кнопку SB1 можно отпустить. Скачать Бесплатно Программы На Андроид 4.4 2 [подробнее](#). Главный контактор включен, но движения не происходит, так как силовая цепь разомкнута. Необходимо повернуть рукоятку контроллера S/4/ в положение «вперед» или «назад», тогда замкнется цепь катушки пускателя КМ2.1 или КМ3.1, обмотки двигателя будут под напряжением. Постепенный вывод пусковых сопротивлений обеспечивает разгон крана. При включенной катушке контактора КМ2.1 блок-контакт КМ2.3 разрывает цепь катушки другого контактора, что предохраняет силовые цепи от короткого замыкания. Аналогичная электрическая блокировка кнопочного поста SA2 управления реверсивными магнитными пускателями подъема и передвижения электротали.

При нажатии кнопки «вверх» включается цепь управления 7—9—11— 12—A15 с катушкой контактора К4.1 — происходит подъем крюка. При одновременном нажатии обеих кнопок поста цепи катушек размыкаются, подъем прекращается. Прекращение подъема происходит и при снятии пальца с кнопки «вверх».

Для удобства работы на кнопочном пульте расположена кнопка аварийного выключателя SB2, которая размыкает цепи катушек реверсивного пускателя КМ2.1, КМ3.1 и линейного контактора КМ1.1. Два механических, расцепителя SF1 и SF2 предохраняют двери защитной панели и кабины от самопроизвольного открытия во время работы крана. Электрическая схема крана ККТ-5 На позиции 1 контроллера SA1 в цепь роторных обмоток вводится полный комплект сопротивлений. Далее переводят рукоятку контроллера во 2-ю позицию, при этом часть пускового сопротивления выводится, двигатели развивают некоторую скорость. Переводя рукоятку контроллера последовательно на 3, 4, 5-ю позиции, выводят остальные секции пусковых сопротивлений из цепи роторных обмоток и соединяют их накоротко. Двигатели работают на естественной характеристике, развивая максимальную скорость передвижения крана.

[Скачать Бесплатный Vpn На Компьютер](#), [Скачать Бесплатно Сабвей Серф На Компьютер Управление Клавиатурой](#)