

# Diy K150 Driver

Все равно ничего не получается! Пишет какую-то ошибку. Может почтой вышлите? Куплю у вас, если всё таки - не работает. За сколько отдадите? Так я и пишу, что уже купил.

Но, в качестве реабилитации K150: перепрошил той прошивкой на которую ссылался. Шьет все без проблем. А по наглядности программатор выше всех похвал. По крайней мере для таких чайников, как я.

Пик Кит2 - хорош. Но при работе с ним требуются мозги. Вы уже долго 'живёте' на данном форуме: ) Не уж то - нет мозговитости? Может кому ни будь поможет. Столкнулся с такой проблемой. Приобрел на aliexpress программатор K150, и попытался им записать PIC16F876A. Но мне это не удалось, программатор на отрез не хотел видеть его.

Программатор для PIC контроллеров K150 имеет компактный размер, но при этом поддерживает огромное количество микроконтроллеров. Позволяя производить их программирование, шифрование, считывание и т. Характеристики: - Рабочее напряжение: 5 Вольт DC. Обзор программатора из Китая K150. Купить можно здесь: Или здесь: Программа: Видео Программатор K150 для контроллеров PIC канала HAM Radio Channel. Программатор K150 для контроллеров PIC. Download videos: hd720 medium. Обзор программатора из Китая K150 Купить можно здесь: /> Или здесь: /> Программа: Tags. Ради прикола загал в переводчик diy (сделай сам) kit (конструктор ну это все знают). После сборки обработать напильником. Возможно придется подбирать ProgramDelay в chipdata.cid в сторону увеличения.

Долго лазил по разным форумам в поисках проблемы, и понял, что решения не найти. [Скачать Программу Finereader 8.0 Бесплатно](#). Главное маленькие 18-14 pin чипы он прописывал, а большие 28-40 pin не видел. В поиске проблемы обнаружил, что при опросе большого чипа напряжение 12в просаживается до 6.5в, что не наблюдается с маленькими чипами. Нашёл схему K150 v2 и увидел, что напряжение должно коммутироваться в зависимости от какой чип установлен, и приходиться на pin 1 или на pin 5,16. Замерев тестером между pin 1 и 5, получил кз.

Начал осматривать плату на предмет сопли, но все было чисто. Решил поднимать компоненты. Первым делом отпаял ZIF разъем, но все оказалось чисто. После поднял дополнительный разъем, и при внимательном осмотре обнаружил не соплю, а просто лишнюю дорожку соединяющую pin 1 и 5. Просто китайцы хреново сделали монтаж. Перерезав ее, программатор заработал.

Всем, приветтики! Предположение банкира более правдоподобно. Увеличиваю зазор между электродами разрядника, 'провалы' тока учащаются, уменьшаю зазор - 'провалы' реже. Во всей этой истории с выгоранием 'верхнего' транзюка, ни как не вписывается тот факт, что 70 000 км ДКЗ отработал без проблем. Поставив 'старый' ДКЗ на авто - выяснил, что проводка, КЗ, ВВ-провода и свечи тут ни при чем. Разница между старым и новым ДКЗ в том, что в старом преобразователь работает под управлением МК, а в новом - без МК, автогенерация. И еще разница: В старом ДКЗ - сразу после цикла искрения, но еще не выходя из прерывания, идет зарядка накоп.кond.

До 350В(работает преобразователь), после этого открываю нижние транзюки (шоб дать возможность зарядить ел.кondюк питания верхнего драйвера во время простоя) и вывалююсь из прерывания. Преобразователь отключен до следующего искрения. Если входных имп.к ДКЗ нет, то накоп.конденсатор потихоньку разряжается. В новом ДКЗ - после цикла искрения, открываю нижние транзюки, пауза 1мсек и вывалююсь из прерывания.

[Бланк Распоряжения На Работы В Электроустановках](#), [Timesnewromanpsnt Шрифт Для Adobe Reader](#), [Доктор Веб С Ключом Скачать Бесплатно](#)